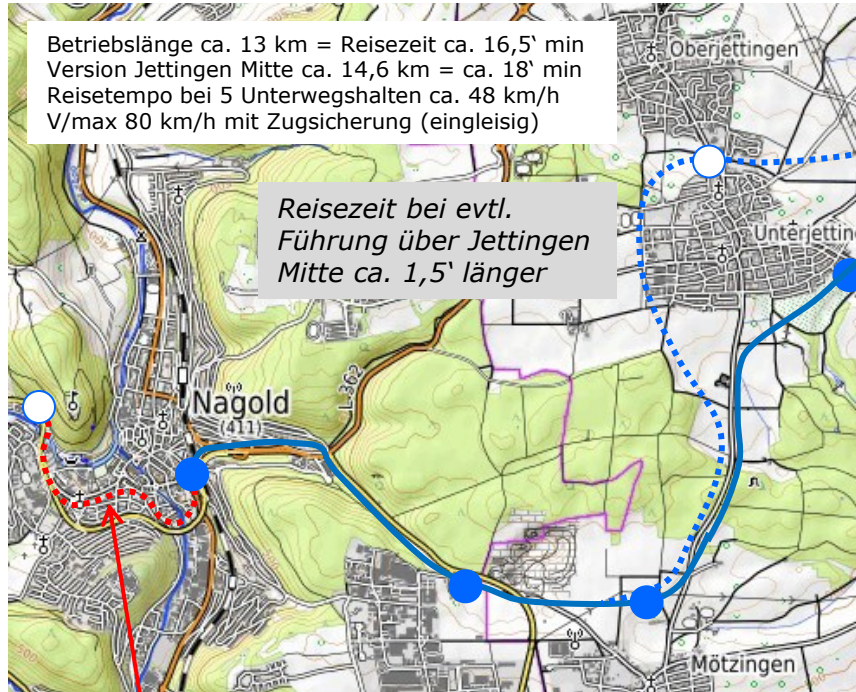
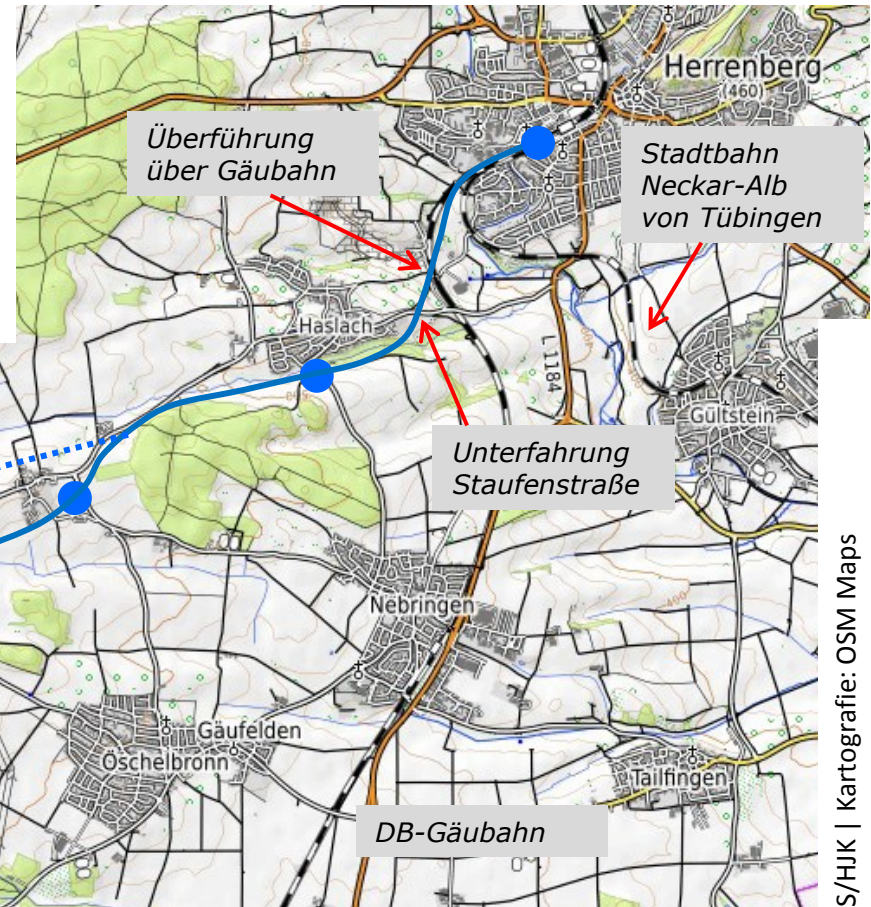


Entwurf Stadtbahn (Tübingen -) Herrenberg - Nagold

- Dargestellt Beispieltrasse nach Prämissen:
- :: Priorität Anbindung Gewerbegebiet Nagold Wolfsberg
- :: Daraus ergebend Strecke über Mötzingen
- :: Möglichst weiterer hoher verkehrlicher Nutzen durch Führung über Jettingen
- :: Bewusst keine Führung entlang der theoretisch kürzesten Strecke über Gäufelden (Einmündung in DB-Gäubahn), da dort bereits gute Anbindung durch Bahnhof an der Gäubahn
- :: Führung ab Herrenberg durchgehend auf eigener (kommunaler) Strecke = keine Trassenentgelte an DB AG (sehr großer Vorteil)



Betriebslänge ca. 13 km = Reisezeit ca. 16,5' min
 Version Jettingen Mitte ca. 14,6 km = ca. 18' min
 Reisetempo bei 5 Unterwegshalten ca. 48 km/h
 V/max 80 km/h mit Zugsicherung (eingleisig)

Reisezeit bei evtl.
 Führung über Jettingen
 Mitte ca. 1,5' länger

- :: Führung in Nagold so, dass ggf. Weiterführung an Stadtrand Nagold West (Option Altensteig) in einem Zug ohne Richtungswechsel möglich

Bürger-Aktion
Unsere Schwarzwaldbahn
 Konzeptionen im Nahverkehr • Metropolregion Stuttgart
www.unsere-schwarzwaldbahn.de