Unterschreiben Sie für die Schwarzwaldbahn von Renningen - Calw!

Noch nie in den letzten 30 Jahren stand der Abschnitt Calw – Weil der Stadt der Württembergischen Schwarzwaldbahn Calw – Stuttgart so greifbar vor der Reaktivierung. Förderwürdig ist das Vorhaben aus volkswirtschaftlicher Sicht aber nur, wenn die Züge von Calw bis Renningen fahren. Nur dann kann der Landkreis Calw die Investitionen in die Infrastruktur tragen.

Das Angebotskonzept sieht vor:

- Täglicher Zugverkehr mit je einem Halt in Calw (Höhe Stadtmitte / Krankenhaus), Althengstett (Höhe Ortsmitte, Rathaus und Schulen), Ostelsheim, Weil der Stadt und Renningen
- Generell Stundentakt, in der Hauptverkehrszeit 30-Minuten-Takt
- Guter Anschluss auf die S-Bahn S 6 von/nach Stuttgart
- In Renningen guter Anschluss auf die S-Bahn S 60 von/nach Sindelfingen/Böblingen
- In Calw Anschluss an die Züge von/nach Bad Liebenzell / Pforzheim

Mit der Durchbindung der Züge von Calw bis Renningen besteht dort der direkte Anschluss auf die S-Bahn nicht nur nach Stuttgart, sondern auch nach Sindelfingen und Böblingen. Das gilt nicht nur für den Berufsverkehr, sondern auch in umgekehrter Richtung, sei es für den Freizeitverkehr aus dem Einzugsbereich Böblingen / Sindelfingen Richtung Nordschwarzwald (Calw / Bad Liebenzell / Bad Wildbad).

Jetzt kann wieder zusammenwachsen, was zusammengehört – dank der Funktion von Renningen als Bahnknoten und als Tor zum Nordschwarzwald.

Wenn Sie für die Wiedereröffnung der Schwarzwaldbahn von Renningen nach Calw sind, tragen Sie sich bitte hier ein:

Nachname	Vorname	Straße	Wohnort (ggf. Ortsteil)	Unterschrift

Die Listen wollen wir Anfang 2015 an die Landräte in Böblingen und Calw übergeben. Ausgefüllte Listen bitte an Erwin Eisenhardt, Goethestraße 16, 71272 Renningen, 07159 920525 zurückgeben.

Weiter Informationen unter www.unsere-schwarzwaldbahn.de